Nahezu geräuschlos

Schlüsselübergabe für "1. Schongauer Umwelt-Taxi"

terwegs. Das moderne Fahrzeug nennen. trieben.

sich gerade im Stadtverkehr der aufmerksam. zent reduzieren.

Auch der immer wichtiger wer- das Hybridfahrzeug sogar unter Was viele Autofahrer nicht wisersetzten Fahrzeug um über die Testfahrten hat das Hybrid-Taxi keine Steckdose.

wird mit einem Elektro- und ei- Uwe Wieland von Taxi Wieland Vatter bestellt hat.

Vergleichstest in Europa siegte

Schongau - Seit einigen Tagen Hälfte gesenkt werden. Somit dann so überzeugt, dass Uwe ist das erste Hybrid-Taxi, ein To- kann man dieses Taxi zu Recht Wieland das Auto nach seiner yota Prius Plus, in Schongau un- das "1. Schongauer Umwelt-Taxi" Rückkehr aus Berlin gleich beim ortsansässigen Toyotahändler

nem Verbrennungsmotor ange- wurde im Juli dieses Jahres als Dadurch, dass das Hybrid-Taxi Testfahrerzur Wahl "Taxi des Jah- mit einem Elektromotor startet Durch diese Kombination lässt res" in Berlin auf das Fahrzeug und erst später den Verbrennungsmotor zuschaltet, fährt das Spritverbrauch um bis zu 50 Pro- Im Rahmen des größten Taxi- Fahrzeug nahezu geräuschlos an.

dende Kohlendioxid-Wert (CO2/ den Kompakt-/Großraum-Vans in sen: Ein Hybrid braucht im Verkm) konnte im Vergleich zum der Kategorie Emotion. Bei den gleich zu einem Plug-in Hybrid



Uwe und Martina Wieland (Taxi Wieland) und Dieter Vatter (Toyota Vatter, Schongau).